

## **B – Souhrnné řešení stavby**

Název stavby:	<b>III/3297 PLAŇANY - PD</b>
Stavebník:	<b>Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, příspě. org.</b> Zborovská 81/11 150 00 Praha 5-Smíchov
Projektant:	<b>Aleš Jambor</b> K Labi 329, 290 01 Poděbrady-Velké Zboží Kancelář: Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Městys Plaňany Katastrální území Plaňany
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1) Celková (přehledná) situace stavby**

viz. příloha B1

## **2) Bilance zemních prací**

Všechny výkopy budou odstraněny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka (recyklační středisko) je uvažována v dosahu do vzdálenosti 20 km.

Podkladní vrstvy se provedou hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

## **3) Celkové vodohospodářské řešení**

Povrchová voda bude odváděna stávajícími a novými uličními vpustěmi do stávající jednotné kanalizace.

Nové uliční vpusti budou propojeny s jednotnou kanalizací potrubím PVC DN 150 SN 10. Napojení bude provedeno pomocí kanalizačního sedla PVC DN 160. Potrubí bude podsypáno pískem v tl. 100 mm a obsypáno také pískem v tl. 300 mm nad horní hranou potrubí. Zbýlá část rýhy bude zasypána vytěženou zeminou (vhodnost zeminy bude určena při stavbě). Uliční vpusti budou opatřeny litinovou mříží s rámem o rozměru 500x500 mm s kalovým košem.

Spodní voda bude odváděna perforovaným drenážním potrubím PVC DN 100 s ½ perforací, které bude obaleno separační geotextilií a uloženo do rýhy o šíři 500 mm a hl. 250 mm. Drenážní potrubí bude obsypáno kamenivem fr. 16-32.

## **4) Bezbariérové užívání**

Předmětná stavba je v intravilánu městyse Plaňany a je přizpůsobena bezbariérovému užívání.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu je celý prostor přizpůsoben, silniční obrubníky jsou v rámci bezbariérových peších tras zvýšeny u chodníků o 20 mm nad niveletou komunikace.

Varovné pásy jsou provedeny ze zámkové dlažby reliéfní červené barvy v tl. 60 mm v chodníku a v tl. 80 mm ve vjezdech.

Signální pásy jsou provedeny ze zámkové dlažby reliéfní červené barvy v tl. 60 mm v ostrůvku (chodníku).

Veškeré úpravy budou provedeny podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb.